

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mobilité – Les compétences de la HES-SO Valais-Wallis présentées à Paris

Du 14 au 16 juin, l'Institut Informatique de gestion de la HES-SO Valais-Wallis a participé au salon européen des transports publics organisé à Paris. Invité par CarPostal France, l'institut sierrois a présenté ses activités liées à la mobilité et plus particulièrement le projet NOSE qui vise à offrir des services de type « Smart City » hors des centres urbains.

Avec ses 12'000 participants, le salon Transports Publics est le plus grand événement du genre en Europe. Durant trois jours, les entreprises du secteur s'y retrouvent pour présenter leurs dernières innovations. Grâce à la collaboration entretenue avec CarPostal Suisse dans le cadre du Mobility Lab Sion Valais, l'institut Informatique de gestion de la HES-SO Valais-Wallis a eu l'opportunité de présenter ses travaux menés dans le domaine de la mobilité aux professionnels assistant à ce rendez-vous parisien.

Des vallées intelligentes

Le projet présenté, NOSE, veut amener des solutions de types « smart city » (ndlr. villes intelligentes) dans les vallées latérales du Valais. « *Le concept de villes intelligente ou connectée repose sur de nombreux capteurs disséminés dans un centre urbain. Parking, circulation, état de la route, etc. tout est relevé et analysé en temps réel* » explique Yann Bocchi, professeur à l'institut Informatique de gestion de la HES-SO Valais-Wallis.

Ce concept est difficile à mettre en place sur un territoire comme le Valais dont l'étendue demanderait de disséminer de nombreux capteurs dans des régions peu fréquentées. « *L'idée de NOSE est d'équiper les cars postaux de capteurs et d'utiliser l'infrastructure informatique existante des véhicules comme le wifi et la 3G pour récolter des données et les transmettre. Ainsi, par exemple, chaque heure un relevé complet et exhaustif de l'enneigement d'une route est effectué et mis à disposition des chauffeurs afin de les aider dans leur décision de mettre des chaînes à leur bus ou non.* »

Un premier test entre Sion et Arolla

L'hiver dernier, le système a été testé sur la ligne CarPostal allant de Sion à Arolla. Grâce aux données récoltées, un prototype d'application pour téléphone mobile a été développé. « *Ce premier test nous a permis de valider l'idée et son utilité. En effet, nos informations, comme la hauteur de neige réellement présente sur la route, sont complémentaires des observations et prévisions météorologiques* ». Le prochain objectif est de tester le prototype développé à l'échelle 1:1 durant l'hiver prochain. « *Nous sommes actuellement en discussion avec CarPostal pour déployer cette solution sur plusieurs lignes en Valais* » conclut Yann Bocchi.

Pour de plus amples informations :

HES-SO Valais-Wallis – Institut Informatique de gestion

Yann Bocchi, Professeur, yann.bocchi@hevs.ch, +41 79 796 11 72

Photo : https://www.dropbox.com/s/6n0r8swf6797tsl/20160615_130326.jpg?dl=0

Légende : De gauche à droite, Philippe Cina – Coordinateur du Mobility Lab Sion Valais, Beat Mueller – Directeur du marché international du Groupe CarPostal, Nathalie Courant – Directrice Générale de CarPostal France, Yann Bocchi – Professeur HES.

Le site du salon Transports Publics 2016 : <http://www.transportspublics-expo.com/>