

PAVÉ

Plateforme Actualisée des Véhicules Électriques

Élève : Felley David
Professeur : Wannier David

Résumé

1. Analyse de la technologie destinée à l'extraction de données depuis divers sites internet
2. Extraction, traitement et croisement des données récoltées
3. Export des données vers un fichier Excel
4. Importation et affichage des données sur une page web

Introduction

Le parc automobile suisse est aujourd'hui quasiment exclusivement composé de véhicules à carburant fossiles.

La diversité des sources d'informations rend difficile l'accès à **une vue d'ensemble des choix d'automobiles propres.**

Objectif

L'objectif de ce projet consiste à développer un programme de récolte des données sur différentes sources concernant les **véhicules électriques et hybrides** et de les mettre à disposition sur une page web recensant de manière exhaustive les possibilités d'automobiles propres qui s'offrent aux consommateurs suisses.

Méthodes

- Gestion de projet Agile (SCRUM)

Technologies de traitement des données

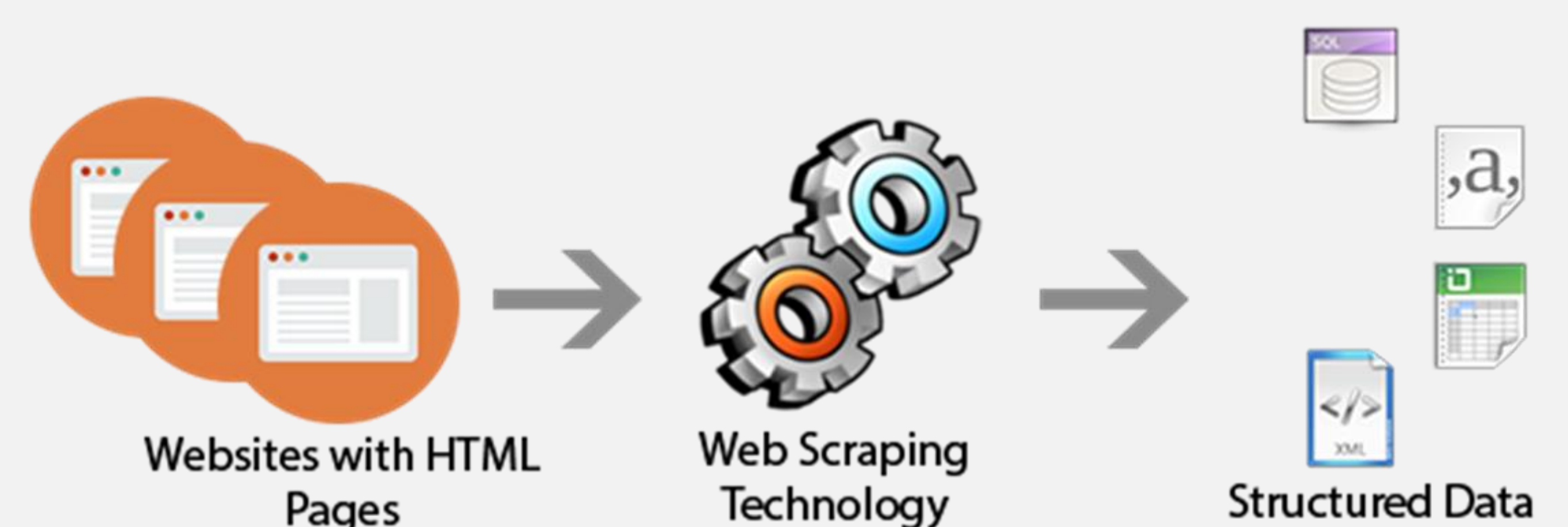
- Python 3
- BeautifulSoup
- Pandas

Technologies d'affichage

- HTML/CSS
- JavaScript
- Bootstrap

Résultat

- Programme en Python 3 réalisant des requêtes http sur différents sites web et récupérant les données des véhicules électriques et hybrides présentés.



Distance de Levenshtein

- Croisement des données récoltées à l'aide de la distance de Levenshtein. Cet algorithme permet de comparer deux chaînes de caractères et de calculer leur ressemblance.

Affichage

- Affichage des données sur une page web à l'aide des technologies HTML, CSS et JavaScript



Conclusion

- Le programme récolte et croise correctement les données récupérées
- Le site web permet de trier et rechercher parmi dans un tableau de véhicules
- Le site web permet d'accéder à des informations supplémentaires concernant chaque véhicule